



УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

**Разширение на съществуващо ж. п. товаро-
разтоварище за течен амоняк**



1. Резюме на предложението (посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т. ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно Приложение № 1 или Приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда)

1.1. Съществуващо положение

В Агрополихим АД като основна суровина за производството на азотни торове се използва амоняк. След преустановяване производството на амоняк (осъществено по реда на усл. 16.2. на Комплексно разрешително (КР) № 68 / 2005 г., като за планираната промяна в работата на инсталацията за производство на азотни торове, свързана със закриване производствената дейност на цех „Амоняк“, е проведена процедура по актуализиране на КР, завършила с издаването на Решение № 68-НО-ИО-А8/2022 г. на изпълнителния директор на ИАОС), Дружеството осигурява производствените си процеси единствено с вносен амоняк на база регулярни доставки със специализирани танкери през пристанищен терминал Варна запад. В условията на постоянна доставка и при налични на площадката складови съоръжения за съхранение на амоняк с необходимия капацитет се осигурява по-ефикасна работа на инсталацията за производство на азотни торове.

Съществуващият резервоарен парк за течен амоняк в Агрополихим АД обхваща складови сборници за съхранение на топъл и студен (преохладен) амоняк.

Съществуващото складово стопанство за топъл амоняк обхваща 2 броя сферични резервоари (сфери) и 3 броя хоризонтални цилиндрични резервоари (лежащи) с общ капацитет 1270 тона. Всички резервоари са снабдени с обваловки и необходимите съоръжения за контрол и поддържане на параметрите на съхранение. Посредством тръбопроводи резервоарите са подвързани към консуматорите на производствената площадка и към складовото стопанство за студен амоняк.

Съществуващото складово стопанство за студен амоняк се състои от два броя двустенни изотермични вертикални стоманени резервоари: V-16001 с капацитет 10750 тона и V-16002 с капацитет 13315 тона. Съхранението на течен амоняк в тях се осъществява при ниска температура (-33°C) и работно налягане $40\div 60\text{ mbar g}$. Поддържането на температурата и налягането в резервоарите се извършва с помощта на 3 броя хладилно-компресорни агрегати (всеки с капацитет 600 kg/h). В резервоарите е предвидена възможност за циркулация на амоняк посредством 3 броя трансферни помпи P-16101A/B/C с цел поддържане на постоянен температурен профил. Течният амоняк се доставя с кораби от пристанищен терминал Варна запад, кей 1А по съществуващ трансферен тръбопровод. Течният амоняк от складовото стопанство за студен амоняк се подава към складовото стопанство за топъл амоняк и оттам към консуматорите на територията на завода след като се подгрее в подгреватели – 2 броя инсталирани теплообменници за подгриване на амоняк. Изградени са естакади за тръбопроводите от и към съответните консуматори.

Складовото стопанство за студен амоняк е оборудвано с ж. п. товаро-разтоварище, където се извършва приемането и/или експедирането на течен амоняк

с ж. п. или автоцистерни. Ж. п. товаро-разтоварището е оборудвано за 8 броя ж. п. цистерни с четири двустранно обслужващи товарни станции/рамена, представляващи метални устройства, комплектовани със съответната арматура и шарнирно свързани рамена. Рамената имат свобода на движение в трите пространствени посоки при свързването им с цистерната.

Разтоварването на ж. п. цистерни е възможно само към складовото стопанство за топъл амоняк под налягане, но не и към резервоарния парк за студен (преохладен) амоняк. Инсталирана е една помпа за разтоварване на течен амоняк от ж. п. цистерни - разтоварваща помпа P-16313 с капацитет от 21 t/h, обща за всички товарни места.

За товарене в ж. п. и автоцистерни се използват трансферни помпи P-16101A/B/C, с помощта на които течният амоняк от изотермичните резервоари V-16001/V-16002 преминава първо през топлообменник за подгръване до $5 \div 15^{\circ}\text{C}$. За целта се използват съществуващите 2 броя топлообменници за подгръване на амоняк.

По време на товарните/разтоварните операции, цистерните са свързани по течна и газообразна фаза. След натоварването/разтоварването на ж. п. цистерната, течният амоняк се премахва от подвързващата система, като се връща обратно към колектора на вход на ж. п. товаро-разтоварището посредством стрипинг помпа, работеща с въздух. На всяка от четирите товаро-разтоварни станции е разположена по една от тези помпи.

В съседство с ж. п. товарището е предвидена една пълначна точка за пълнене на амоняк в автоцистерни за външни консуматори.

За управление на целия технологичен процес е изградена едноетажна сграда (STR-420), разположена северозападно от кръстовището на вътрешнозаводски пътища №№ 7 и 8. Конструкцията на сградата е монолитна стоманобетонна, с размери 4,50/16,70 m, застроена площ 75,15 m² със светла височина 3 m. Стените са изпълнени от тухлена зидария, покривът е плосък (стоманобетонна плоча) с наклон -2 %, подът е изпълнен без допълнителни покрития, с гланцирана подова замазка.

1.2. Значимост на инвестиционното предложение

Съществуващият резервоарен парк за течен амоняк на площадката на Агрополихим АД и осигурената тръбопроводна връзка с кейово място 1А на пристанищен терминал Варна запад, пригодено за позициониране на танкери с капацитет $\geq 25\ 000$ тона и снабдено с необходимото специализирано оборудване за товаро-разтоварни операции с опасни течни товари, са стратегически актив в контекста на европейския газов пазар, особено по време на криза в доставките към Общността. Наличният капацитет, гарантиращ регулярни доставки на течен амоняк и достатъчен обем за съхранението му, и най-вече осигурената възможност за експедиране към външни консуматори, за което в последните две години е отчетен засилен пазарен интерес, гарантират сигурността във веригата на доставки, не само на Балканския полуостров, но и на европейско ниво.

В контекста на поетите от Европейския съюз (ЕС) с т. нар. Зелена сделка ангажименти за декарбонизация и осигуряване на производствения капацитет на продукти, които са от ключово значение за постигането на целите за неутралност по отношение на климата, амонякът е суровина от стратегическо значение. Цялостният законодателен пакет на Европейския зелен пакт цели ускоряване на разработването и производството на технологии с нулеви нетни емисии, необходими за постигане на амбициозните цели на Европа в областта на климата. Преходът към чисти технологии и енергия поставя предизвикателства по отношение на доставките на суровини от изключителна важност в Европа, поради което ЕС има за цел да гарантира сигурни и устойчиви доставки на такива суровини за европейската промишленост.

„Зеленият“ амоняк е изцяло въглеродно неутрален продукт, тъй като процесът за производството му разчита на възобновяема енергия и получаване на водород чрез електролиза на водата (за разлика от конвенционалния метод, базиращ се на реформинг на природен газ). „Зеленият“ амоняк е от стратегическа важност за осигуряване конкурентоспособността и устойчивостта на европейската индустрия с нулеви нетни емисии, в качеството му не само на суровина за производството на минерални торове, но и като климатично неутрално гориво в корабоплаването и енергиен носител във веригата за доставки на „зелен“ водород.

Съществуващият резервоарен парк за течен амоняк и подвързката му към разположения в непосредствена близост пристанищен терминал Варна запад създават условия за осигуряване на регулярни и сигурни доставки на амоняк в гранична страна-членка на ЕС (в т. ч. „зелен“ амоняк и/или амоняк с намален въглероден отпечатък), откъдето с последващ ж. п. или автотранспорт същият да бъде доставян до консуматори на територията на ЕС за влагане в технологии и продукти с нулеви нетни емисии, което да ускори превръщането на Европа в първия неутрален по отношение на климата континент в света.

С оглед на засиленото търсене на амоняк в ЕС, породено, от една страна - от липсата на действащи производствени мощности на територията на Евросъюза, и от друга – от засиления пазарен интерес към амоняк с нетен нулев въглероден отпечатък или с намален такъв, от критично значение е осигуряването на достатъчен логистичен капацитет на съществуващото товаро-разтоварище към резервоарния парк за преохладен течен амоняк на площадката на Агрополихим АД за експедиция на амоняк с ж. п. и автоцистерни, който да гарантира сигурни и устойчиви доставки на тази суровина със стратегическо значение за декарбонизацията на индустрията в Европа.

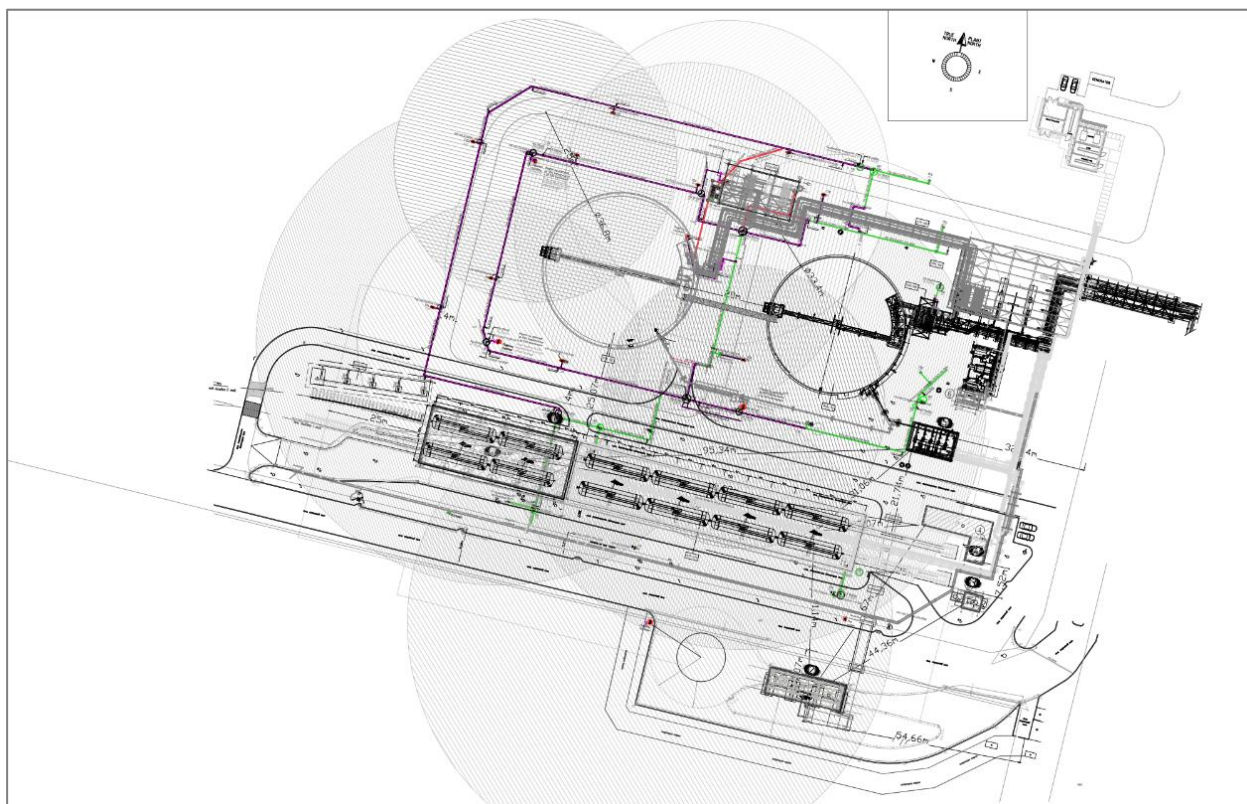
1.3. Обхват на предложението

Предмет на инвестиционното предложение (ИП) е разширяване на съществуващото ж. п. товаро-разтоварище за течен амоняк с добавяне на нови 4 позиции за товарене, които ще се обслужват от 2 нови товарни рамена, идентични със съществуващите, преместване на точката за пълнене на автоцистерни на обособено място южно от вътрешнозаводски път № 8 с оглед осигуряване на безопасност при

маневриране, както и разширение на сграда STR-420 чрез пристройка в югоизточната ѝ част, в която ще се обособи помещение за битово обслужване на персонала (Фиг. 1).

Проектът ще се изпълни на два етапа, както следва:

- първи етап: преместване на автотоварището, монтаж на два броя нови трансферни помпи и един брой нов топлообменник, разширение на сграда STR-420 и преместване на съществуващ компресор за КИП въздух;
- втори етап: разширяване на ж. п. товаро-разтоварището с още 4 товарни позиции и монтаж на две допълнителни товарни рамена.



Фиг. 1. Схема-ситуация на съществуващия резервоарен парк за преохладен течен амоняк и предвидените с ИП обекти

Реализацията на ИП не е свързана с промяна в естеството на производствената дейност, функционирането и разширението на инсталацията по смисъла на чл. 123в, т. 1 от *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, нито с промяна във вида и/или количествата на опасните химични вещества, които са налични на площадката на предприятието, и/или капацитета на съоръженията, в които са налични.

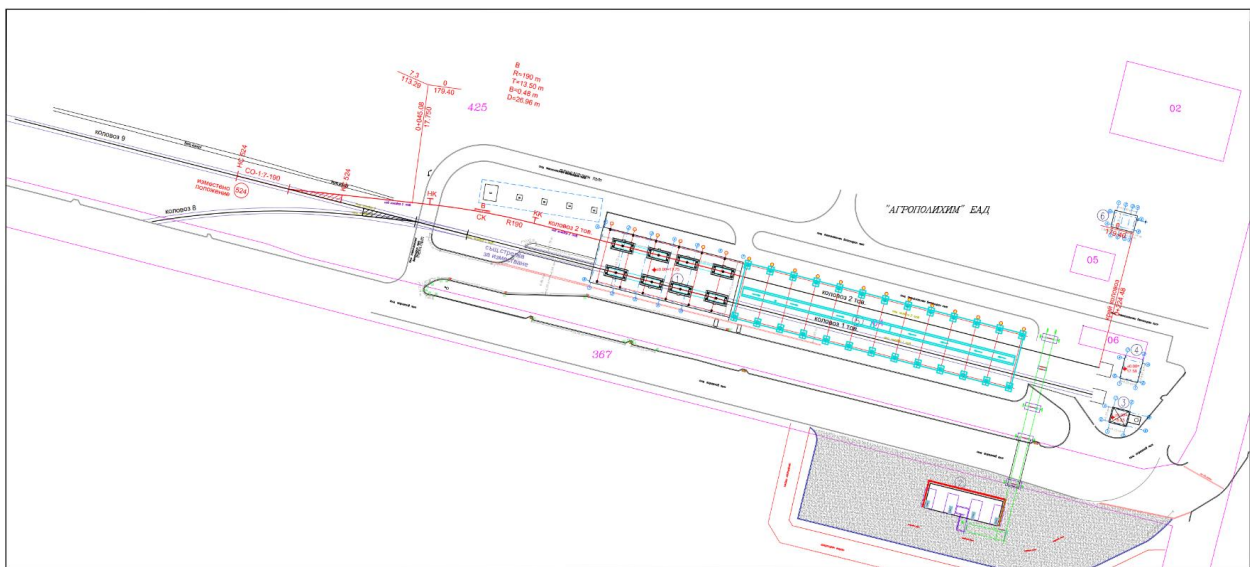
Инвестиционното предложение самостоятелно не попада в обхвата на Приложение № 1 или Приложение № 2 на *ЗООС* и не е свързано с разширение и/или изменение на производствената дейност на възложителя.

2. *Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т. ч. ползване на съществуваща или необходимост от*

изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив

С ИП се предвижда разширяване на съществуващото ж. п. товаро-разтоварище с нови 4 позиции за товарене, които ще се обслужват от 2 нови товарни рамена, идентични със съществуващите, както и изместване на мястото за пълнене на автоцистерни (Фиг. 2). Технологията на пълнене на автоцистерни и на товарене/разтоварване на ж. п. цистерни се запазва.

Проектът се предвижда да се изпълни на два етапа.



Фиг. 2. Ситуация на предвидените с ИП обекти и дейности

2.1. Първи етап на ИП

Първият етап обхваща преместване на автотоварището, монтаж на 2 броя нови трансферни помпи в съществуващото помпено отделение на резервоарния парк за преохладен течен амоняк, монтаж на 1 брой нов топлообменник, разширение на сградата STR-420 и преместване на съществуващия компресор за КИП въздух.

- *Разширение на сградата STR-420*

Разширението на сградата STR-420 (сграда с идентификатор 20482.505.4337.12 по кадастралната карта и кадастралните регистри (КККР) на гр. Девня) ще се изпълни чрез пристрояване на допълнително помещение, перпендикулярно на съществуващото. Пристройката се предвижда да се изпълни от стоманобетон и тухлени зидове. Входът на пристройката се предвижда да се осъществи от страна на съществуващата сграда. Съществуващият обем на сградата STR-420 ще се преустрои в командна зала и санитарно-битови помещения. В новопроектираната пристройка ще се обособи стая за битово обслужване на персонала (преобличане и отдих). Конструкцията на сградата е стоманобетонна, предвидените за влагане материали са

декоративна мазилка по ограждащите плоскости, каменна облицовка за цокъла, PVC дограма и др.

За новопроектираната пристройка, аналогично на съществуващата сграда STR-420, се предвижда захранване със свеж въздух, който ще се осигури с помощта на новопроектиран въздуховод, захранван от колектора за свеж въздух на производствената площадка. Той осигурява при аварийна ситуация подаване на свеж въздух в командната зала и се изпълнява с цел осигуряване безопасността на персонала за осъществяване на непрекъснат контрол на технологичните процеси. Тръбопроводът за въздух (въздуховодът) е с обща дължина 900 m и се полага по съществуваща вътрешнозаводска естакада, като преди включването в командната зала са предвидени въздушни филтърни елементи и спирателна арматура.

- *Монтаж на 2 броя нови помпи и нов топлообменник*

Разширението на помпеното отделение се предвижда да се осъществи чрез монтаж на две нови помпи с капацитет 120 m³/h, по-голям от този на съществуващите трансферни помпи P-16101A/B/C (80 m³/h). Новопроектираните помпи се подвързват към съществуващия смукателен колектор на вход, а на изход се подвързват към топлообменниците за подгръване на течен амоняк (два съществуващи и един новопроектиран). Новият топлообменник H-16203 се монтира успоредно на останалите два съществуващи топлообменника H-16201 и H-16202 и използва подгрятата вода като топлоносител за подгръване на течен амоняк преди подаването му към ж. п. товаро-разтоварището и/или консуматорите. Топлообменникът H-16203 се монтира върху железобетонен фундамент с височина 2000 mm. За обслужването му е проектирана метална конструкция за обслужващи площадки с достъп по вертикални стълби с кош. Захранването на новия кожухотръбен топлообменник се осъществява от съществуващата естакада за технологични тръбопроводи, към които са подвързани съществуващите два топлообменника H-16201 и H-16202.

- *Преместване на съществуващ компресор за КИП въздух*

В първия етап на изпълнение на ИП се предвижда съществуващият компресор за КИП въздух да се премести, като се монтира в новопроектирана сграда. Във функционално отношение сградата се състои от едно помещение, в което се помещава компресорът, и плоча за монтаж на изсушител и ресивер за въздух, разположена непосредствено до източната фасада. Сградата е ситуирана югоизточно от края на южния коловоз на ж. п. товаро-разтоварището, близо до вътрешнозаводски път № 8. Размерите в план са 4,40 m x 3,80 m, височината на сградата е 3,35 m. Фундирана е на ивични фундаменти с ширина 50 cm на дълбочина 1 m. Конструкцията на сградата е стоманобетонна, предвидените за влагане материали са декоративна мазилка по ограждащите плоскости, каменна облицовка за цокъла, PVC дограма и др.

- *Преместване на автоварището за течен амоняк*

Съществуващата точка за товарене на автоцистерни, разположена в непосредствена близост до ж. п. товаро-разтоварището (в най-югоизточната му част)

ще бъде изместена на отстояние 30 m в южна посока от настоящото си местоположение чрез обособяване на ново автотоварище южно от вътрешнозаводски път № 8 с оглед осигуряване на безопасност при маневриране на транспортните средства и автономност на двата товаро-потока – ж. п. и автоцистерни.

Автотоварището е с размери в план 28,04 m x 6,82 m и височина 6,67 m и се предвижда да се защити с конзолен навес с дължина 4,58 m, изграден от метални профили върху монолитни стоманобетонни единични фундаменти. Авторазтоварището ще бъде снабдено с агрегат за пълнене на цистерни (товарен ръкав), системи за заземление и дренчерна система за оросяване в случай на изпускане на амоняк.

Технологията на товарене на автоцистерни се запазва. След позиционирането на камиона, се пристъпва към заземление и подвързване на автоцистерната по течна и газова фаза. В зоната на автотоварището ще бъде положена асфалтобетонна настилка за осъществяване на „средно тежко“ автомобилно движение и скорост на движение до 20 km/h. Организацията на движение предвижда вход/изход на автотоварището да е позициониран от едната страна с кръгово смесено движение при влизане и излизане на товарните автомобили към съществуващия асфалтов път. В лентите и площадките за движение на товарните автомобили е приета траектория на бавно движение с бързо завъртане на волана в крива и последващо бързо изправяне на волана, както и движение на заден ход на тежкотоварни автомобили /маневриране/.

2.2. *Втори етап на ИП*

Предвижда се разширяване на съществуващото ж. п. товаро-разтоварище на запад с 4 нови позиции за товарене, които ще се обслужват от 2 нови товарни рамена, идентични със съществуващите. За целта се налага реконструкция на ж. п. коловозите.

Разширението на ж. п. товаро-разтоварището обхваща изграждане на нов стоманен навес с размери в план 37,4 m x 14,20 m и височина от 8,42 m. Предвижда се изграждане на монолитни стоманобетонни единични фундаменти, обединени по контура с борд, а във вътрешността на навеса е изградена масивна плоча, върху която се монтира релсо-траверсовата скара на коловозите. Между двата коловоза се предвижда изграждане на технологичен канал с едностранен наклон от 1 %, който се явява продължение на съществуващия. Металната конструкция на навеса е с осови напречни размери от 13,73 m и 7 оси по 6 m. Композиционното решение на навеса е реализирано като рамка с корави възли в напречно направление, а в надлъжно пространствено конструкцията се укрепва от вертикални и хоризонтални „X“ връзки.

Във функционално отношение предвиденото разширение се състои от съоръжения за пълнене на цистерни (2 броя нови товарни рамена) и спомагателни системи (заземление и т. н.), разположени под новопроектиран навес, предвиден като продължение на съществуващия. Конструкцията на навеса е метална (покривна LT ламарина) със стоманобетонни фундаменти.

Съществуващото ж. п. товаро-разтоварище се обслужва с железопътен транспорт посредством два броя площадкови коловози, развити от стрелка № 524 по продължението на вътрешнозаводски коловоз № 9. Двата коловоза отстоят един от друг на осово разстояние 7,00 m.

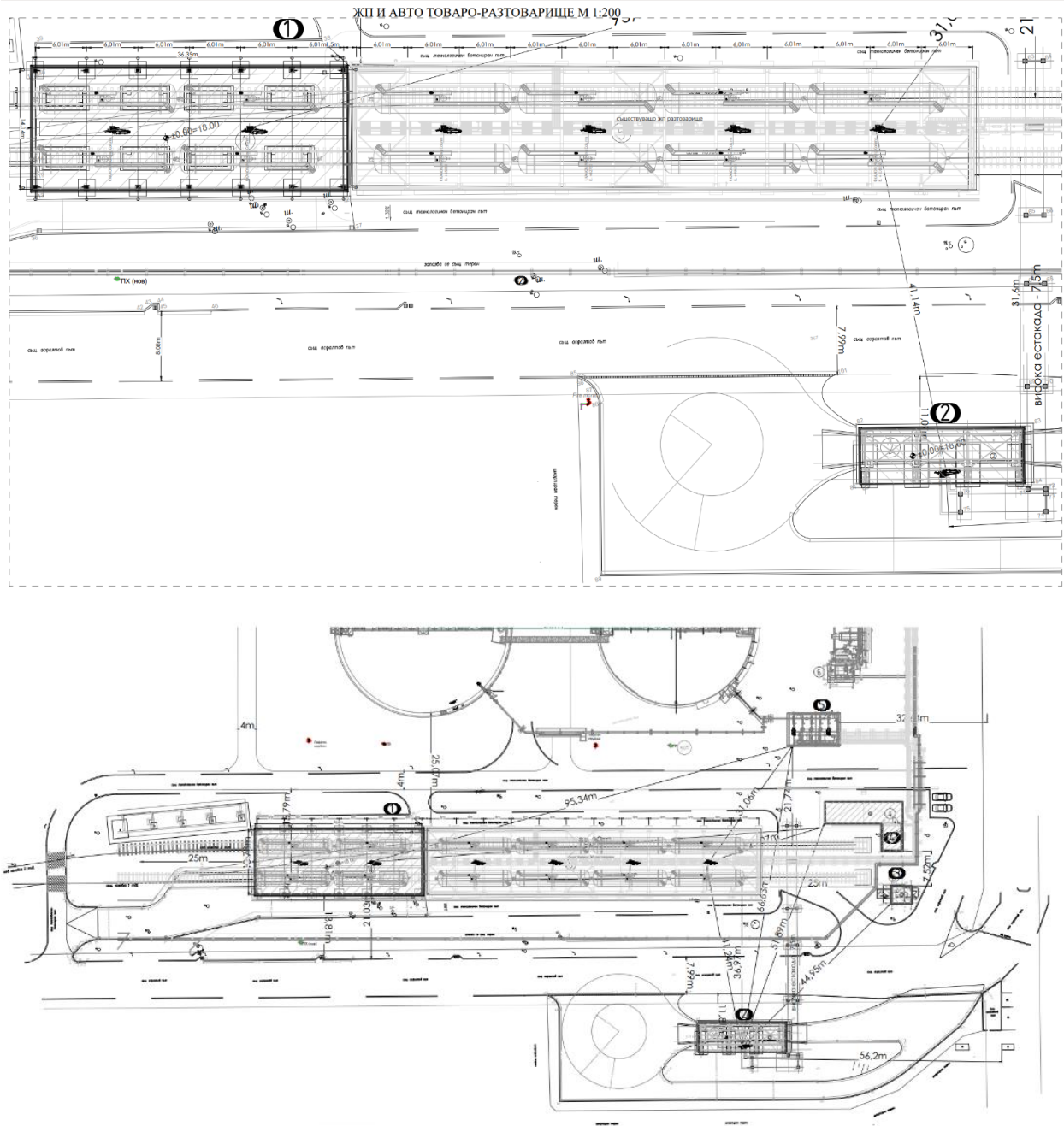
За разширението на ж. п. товаро-разтоварището се предвижда реконструкция на съществуващите площадкови ж. п. коловози. Коловоз № 2 се удължава, като изходната стрелка № 524 се измества на запад с 60,28 m, пред технологичния прелез и стрелка № 525, отклоняваща за коловоз № 8. Коловоз № 2 започва от началото на стрелка № 524 (km 0+000). В план двата коловоза образуват праволинеен участък с дължина L=148 m, достатъчна за предвиденото разширение на ж. п. товаро-разтоварището.

За новите товарни позиции се спазват същите разстояния между товарните рамена, както на съществуващите товаро-разтоварни места. Позициониране на ж. п. цистерни за товаро-разтоварни операции се извършва в следната последователност:

- на съществуващите места за товаро-разтоварни операции се позиционират четири броя ж. п. цистерни на северния коловоз и четири броя ж. п. цистерни на южния коловоз;
- на новопроектираните места за товаро-разтоварни операции се позиционират два броя ж. п. цистерни на северния коловоз и два броя ж. п. цистерни на южния коловоз;
- при позициониране на ж. п. цистерни на двете нови товарни рамена се получава разстояние от пет метра между съществуващото ж. п. товаро-разтоварище и новопроектираното разширение, което ще се използва за път за евакуация;
- след като се позиционира ж. п. композицията от шест вагона на северния и шест вагона на южния коловоз, цистерните се подвързват към товарните рамена;
- товаренето/разтоварването на течен амоняк започва, след като операторите са се изтеглили от зоната на ж. п. товаро-разтоварището в командната зала. Товаренето/разтоварването се стартира дистанционно;
- след запълване/изпразване на ж. п. цистерните, товаренето/разтоварването се спира дистанционно и ж. п. цистерните се разкачват от товарните рамена.

Съществуващата дренчерна система за оросяване при възникване на аварийно изпускане на амоняк при товаро-разтоварни дейности се разширява, за да обхване и предвидените нови 4 позиции.

На Фиг. 3 е представена ситуация на предвидените в обхвата на ИП разширение на ж. п. товаро-разтоварището и новото местоположение на автотоварището за течен амоняк.



Легенда:

- ① ж. п. товаро-разтоварище (разширение)
- ② автотоварище (ново местоположение)
- ③ компресор за КИП въздух
- ④ сграда STR-420
- ⑤ помпено отделение

Фиг. 3. Ситуация на предвиденото разширение на ж. п. товаро-разтоварището и местоположение на автотоварището за течен амоняк

При реализацията на ИП няма необходимост от други (допълнителни), свързани с предмета на дейност спомагателни и/или поддържащи дейности. Не се предвижда

промяна на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.).

Предвидени са изкопи до кота -3,10, които ще се изпълняват по конвенционален механичен способ. Не се предвижда използване на взрив.

- 3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон*

Инвестиционното предложение ще се реализира в рамките на собствен на възложителя поземлен имот (ПИ) с идентификатор 20482.505.4337 по КККР на гр. Девня и няма връзка с други съществуващи или одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие. Реализацията на ИП не противоречи на действащите одобрени планове в района.

За територията на производствената площадка на Агрополихим АД, в т. ч. за ПИ с идентификатор 20482.505.4337 (идентичен с урегулиран поземлен имот УПИ VIII-111, 367, 425, 426, 427, 428, 456, 458, 461, 462, 463, 466, 468, 469, 516, 518, 519) е в сила подробен устройствен план - план за регулация и застрояване (ПУП-ПРЗ), одобрен със Заповед № 1002-526 / 25.10.2023 г. на кмета на Община Девня. С ПУП-ПРЗ е определено предназначението на терена, в който ще бъде реализирано ИП: УПИ VIII-111, 367, 425, 426, 427, 428, 456, 458, 461, 462, 463, 466, 468, 469, 516, 518, 519 „за производствени, складови дейности и инженерна инфраструктура“, което в пълна степен съответства на предвижданията на Общия устройствен план (ОУП) на Община Девня (фаза окончателен проект), одобрен с Решение № 457 по Протокол № 44 / 31.10.2022 г. на Общински съвет – Девня.

За реализация на предвидените строителни дейности е необходимо провеждане на процедурите по реда на Глава осма „Инвестиционно проектиране и разрешаване на строителството“ и Част трета „Строителство“ от ЗУТ.

Орган за разрешаване на строителството: Главен архитект на Община Девня.

Няма необходимост от издаване на други съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон (различен от ЗООС).

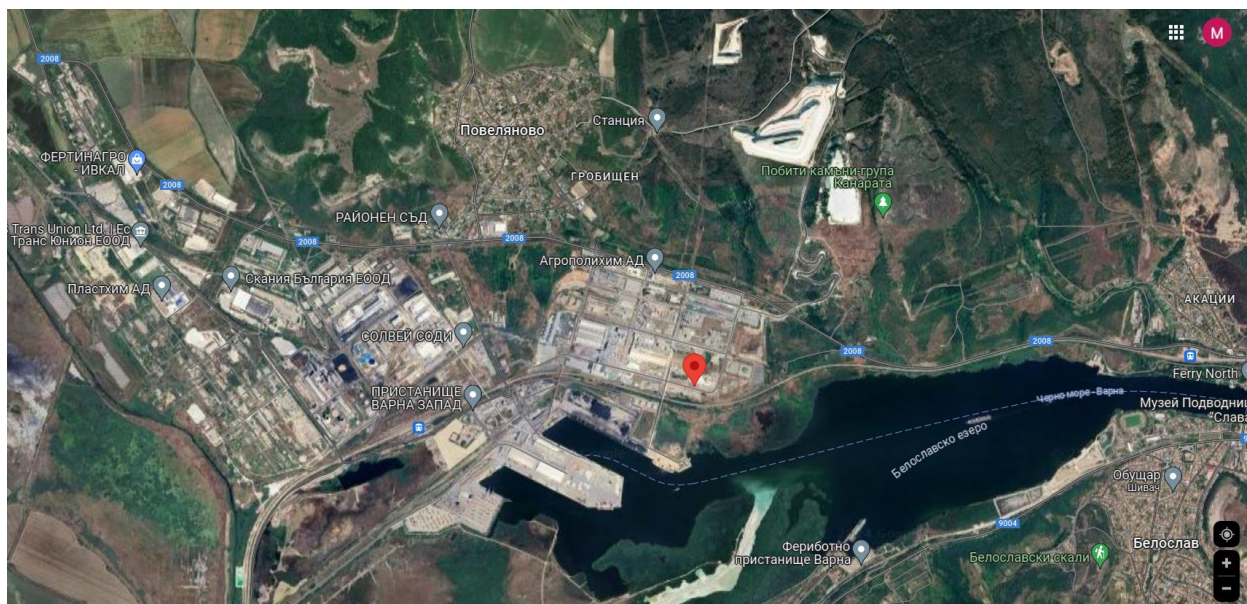
- 4. Местоположение (населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни УТМ координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)*

Инвестиционното предложение ще се реализира в рамките на ПИ с идентификатор 20482.505.4337 по КККР на гр. Девня, идентичен с УПИ VIII-111, 367,

425, 426, 427, 428, 456, 458, 461, 462, 463, 466, 468, 469, 516, 518, 519 „за производствени, складови дейности и инженерна инфраструктура“ по ПУП-ПРЗ, одобрен със Заповед № 1002-526 / 25.10.2023 г. на кмета на Община Девня. Имотът е разположен в индустриалната зона на гр. Девня, община Девня и е собственост на Агрополихим АД. Предназначение на територията - урбанизирана, начин на трайно ползване - за химическата и каучукова промишленост. Площадката за реализация на ИП е разположена в южната част на имота, непосредствено до съществуващото ж. п. товаро-разтоварище, с географски координати на условната централна точка 43°11'49.1"N и 27°39'49.5"E (Фиг. 4 и 5).

Производствената площадка на възложителя, в т. ч. площадката за реализация на ИП, се намира извън границите на населените места. Най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита (по смисъла на § 1, т. 3 от ДР на *Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС*), са:

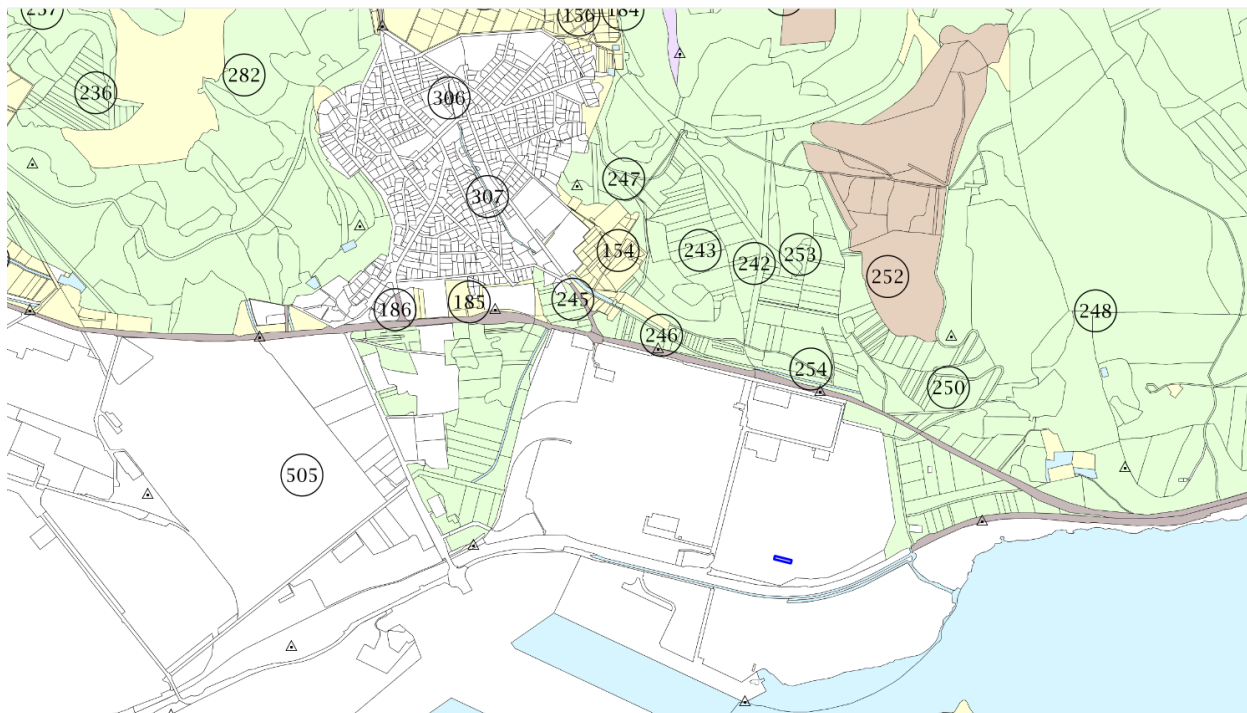
- жилищни сгради: кв. Повеляново на гр. Девня на разстояние около 1450 m в северозападна посока (измервано по права линия от условната централна точка на площадката, предвидена за реализация на ИП);
- ОУ „Св. Св. Кирил и Методий“: на разстояние 2240 m в посока северозапад;
- ОДЗ „Здравец“: на разстояние 2360 m в посока северозапад.



Фиг. 4. Местоположение на площадката за реализация на ИП

В радиус от 3000 m около площадката, предмет на ИП, няма разположени лечебни заведения, висши учебни заведения, спортни обекти, обекти за временно настаняване (хотели, мотели, общежития, почивни домове, ваканционни селища, къмпинги, хижи и др.), места за отдих и развлечения (плувни басейни, плажове и места за къпане, паркове и градини за отдих, вилни зони, атракционни паркове, аквапаркове и др.), както и обекти за производство на храни, стокови борси и тържища за храни по смисъла на *Закона за храните*.

Площадката, предвидена за реализация на ИП, не попада в рамките на територии за опазване на обектите на културното наследство. Районът е индустриална зона с площи, отредени за производствено предназначение.



Фиг. 5. Извадка от кадастралната карта с местоположение на площадката за реализация на ИП

Площадката, предвидена за реализацията на ИП, не е разположена в защитена територия по смисъла на *Закона за защитените територии* и не попада в защитени зони от мрежата НАТУРА 2000, чувствителни и/или влажни зони.

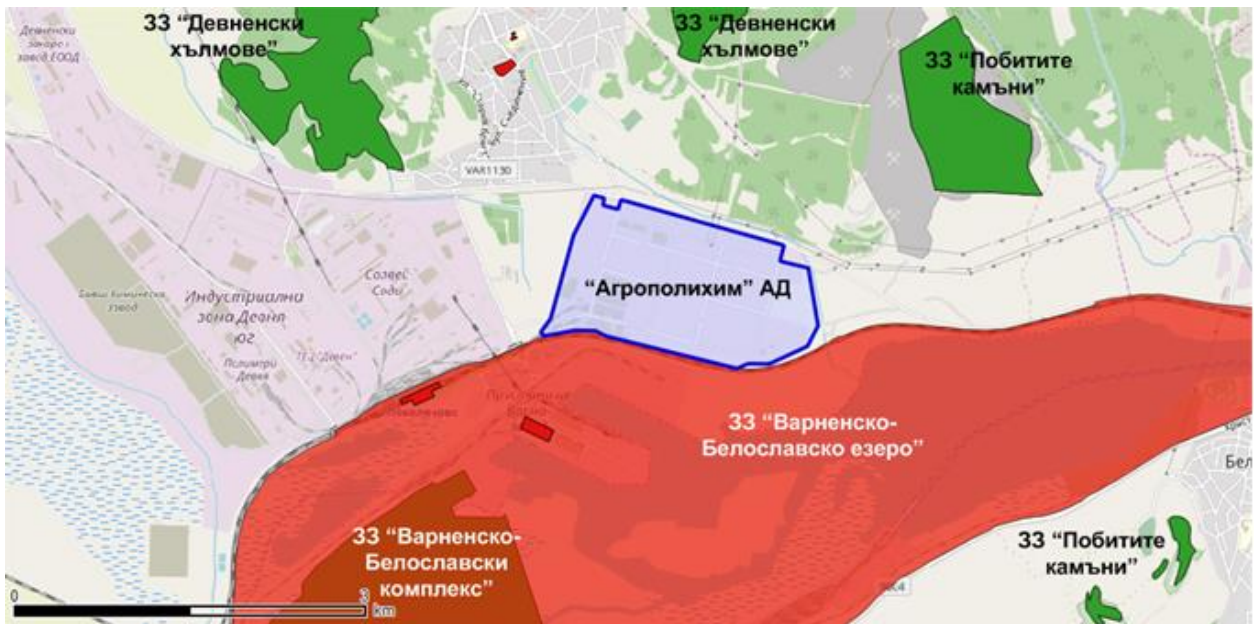
Най-близо разположената защитена зона (ЗЗ) за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна е ЗЗ BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“ – на около 110 m южно от площадката за реализация на ИП (Фиг. 6), а най-близо разположените защитени територии – защитена местност (ЗМ) „Побити камъни“ на отстояние около 1600 m в североизточна посока и ЗМ „Наделенолистно великденче“ на отстояние 2000 m в северозападна посока (Фиг. 7).

Предвид факта, че ИП ще се реализира в рамките на урбанизирана територия (устройствена зона 9Пч „чисто производствена“ съгласно предвижданията на ОУП на Община Девня) с начин на трайно ползване за производствени дейности, не се очаква засягане на чувствителните зони в обхвата на въздействие на обекта. Реализацията на ИП няма да засегне природните местообитания и видове, обект на защита в ЗЗ, ключови елементи на ЗЗ и/или съседни местообитания или популации на защитени видове.

При реализацията на ИП не се очаква трансграничен характер на въздействие.

Няма необходимост от нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура. Производствената площадка на възложителя е ситуирана в

урбанизирана среда с развита инфраструктура и осигурен транспортен достъп по съществуващата пътна мрежа.



Фиг. 6. Карта с нанесени граници на Агрополихим АД и местоположението на най-близките защитени зони



Фиг. 7. Карта с нанесени граници на Агрополихим АД и местоположението на най-близките защитени територии

5. *Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията (включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)*

При реализацията на ИП в етапа на строителството се предвижда използване на строителни материали, енергия и вода. Необходимите строителни материали съгласно предвидените в инвестиционния проект количества и спецификации ще бъдат закупвани от апробирани доставчици. Необходимите количества електроенергия и вода ще се осигурят от изградените и функциониращи снабдителни и разпределителни мрежи на площадката.

По време на експлоатацията на ИП (след осъществяване на планираното разширение на ж. п. товаро-разтоварището за течен амоняк) ще продължат да се използват същите ресурси, необходими и понастоящем за нормалното функциониране на резервоарния парк за преохладен течен амоняк и прилежащите към него автотоварище и ж. п. товаро-разтоварище: електроенергия, пара, вода, въздух (сервизен и КИП) и азот (технически). Същите са осигурени на площадката на резервоарния парк чрез изградена и функционираща довеждаща инфраструктура и няма необходимост от изграждане на допълнителни линейни съоръжения и/или доставяне на допълнителни количества от необходимите ресурси.

Реализацията на ИП не е свързана с промяна в системата за водоснабдяване на производствената площадка на Агрополихим АД и няма да доведе до необходимост от водовземане на допълнителни количества вода, нито до превишаване на разрешения годишен воден обем (лимит) за различните цели на водоползване съгласно действащите разрешителни документи. Няма необходимост от промяна/реконструкция на съществуващата и функционираща водоснабдителна система, нито във вътрешните водоразпределителни мрежи на площадката във връзка с осъществяване на ИП.

Необходимите количества електроенергия ще се доставят от съществуващата и функционираща електроснабдителна система и вътрешните електро-разпределителни мрежи на площадката на Агрополихим АД.

6. *Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т. ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води*

При реализацията на ИП не се очаква емитиране на вещества, в т. ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители

При реализацията на ИП по време на строителството ще се отделят минимални количества неорганизираните емисии на прах при извършването на изкопни работи и отработени газове от двигателите с вътрешно горене (ДВГ) на строителната техника и механизацията на обекта - азотни и серни оксиди, сажди, различни видове въглеродороди и др. Въздействието ще е незначително и краткотрайно за периода на строителните дейности. Предвид местоположението на площадката извън границите на населеното място е малко вероятно тези замърсители да надхвърлят граничните стойности и да имат изразен неблагоприятен ефект върху качеството на атмосферния въздух.

В етапа на експлоатация не се отделят емисии на вредни вещества в атмосферния въздух. При нормално функциониране на резервоарния парк за преохладен течен амоняк и прилежащите към него автотоварище и ж. п. товаро-разтоварище не се генерират емисии в атмосферата и няма изградени/действащи постоянни източници на емисии. При извънредни ситуации е предвидено задействане на внедрената система за безопасност и освободените амонячни пари от цялото оборудване и тръбопроводи се насочват към съществуващия факел, който автоматично се запалва с природен газ с цел изгаряне на газообразния амоняк, с което се предотвратява неконтролираното му изтичане в околната среда.

За предотвратяване замърсяване на въздуха при възникване на аварийни ситуации с неорганизирано изпускане на амоняк в района на ж. п. товаро-разтоварището е изградена дренчерна система за оросяване (гасене с вода) на амонячни пари. Същата ще бъде разширена, за да обхваща и предвиденото разширение на ж. п. товаро-разтоварището, както и обособеното ново място за автотоварището за течен амоняк.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране

При реализацията на ИП в етапа на строителството във връзка с извършването на строително-монтажни работи (СМР) се очаква образуване на строителни отпадъци с код и наименование:

- 17 01 07 - Смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06;
- 17 04 05 - Чугун и стомана.

Преди изпълнението на СМР за реализацията на ИП ще бъде разработен и утвърден по съответния нормативен ред план за управление на строителните отпадъци (ПУСО) в съответствие с изискванията на чл. 8 и чл. 9 от *Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали*, който включва прогнозни количества на образуваните строителни отпадъци, мерки за управление, дейности и степен на материално оползотворяване.

Образуваните строителни отпадъци ще се третираат в съответствие с мерките, предвидени в ПУСО, приложимите нормативни изисквания по управление на отпадъците и условията в КР № 68 / 2005 г.

При нормалната експлоатация на резервоарния парк за преохладен течен амоняк и прилежащите към него автотоварище и ж. п. товаро-разтоварище не се генерират производствени и/или опасни отпадъци. Образуват се единствено битови отпадъци от жизнената дейност на обслужващия персонал, които няма да се променят по вид и/или количество след реализация на предвиденото с ИП разширение на съществуващото ж. п. товаро-разтоварище за течен амоняк. Същите ще продължат да се събират разделно в осигурените за целта съдове, откъдето се насочват в общинската система за сметосъбиране и сметоизвозване на битови отпадъци на Община Девня.

9. *Отпадъчни води (очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгревна яма и др.)*

Предвиденото с ИП разширение на съществуващото ж. п. товаро-разтоварище за течен амоняк, в т. ч. монтаж на допълнителни помпи и топлообменник, изместване на мястото за товарене на автоцистерни и разширение на сграда STR-420, няма да доведе до формиране на допълнителни (различни от настоящите) потоци отпадъчни води, нито до промяна в начините на третирането им.

При реализацията на ИП няма да се формират производствени отпадъчни води нито по време на строителството, нито в етапа на експлоатация. Нормалната експлоатация на резервоарния парк за преохладен течен амоняк и прилежащите към него автотоварище и ж. п. товаро-разтоварище, вкл. след осъществяване на предвиденото с ИП разширение, не е свързана с образуване на замърсени отпадъчни води с производствен характер. Резервоарите за преохладен течен амоняк и цялото им прилежащо оборудване (в т. ч. тръбопроводи, компресори, помпи, топлообменници и др.) са проектирани и функционират в затворена (херметична) среда, без възможност за изпускане на амоняк в околната среда при предвидими условия, което елиминира възможността за формиране на замърсени отпадъчни води. Такива биха могли да се образуват единствено в извънредни аварийни ситуации – теч на амоняк при пробив на тръбопровод/оборудване и задействане на дренчерната система за оросяване (гасене с вода) на образуваните амонячни пари и/или възникване на пожар и формиране на замърсени води от гасителни дейности. За събирането на такива замърсени води на площадката на резервоарния парк за преохладен течен амоняк е изградена събирателна шахта (съществуващо съоръжение със стоманобетонна конструкция и полезен обем 300 m³), която да осигури задържане на замърсените води, формирани в аварийни ситуации и откъдето в последствие те да бъдат насочени за последващо третиране в подходящо

технологично и/или пречиствателно съоръжение (за води от оросяване на амонячни пари – съществуващото отделение за концентриране на амонячни разтвори/кондензати към технологично направление „Амоняк и склад за течен амоняк“; за води от гасене на пожар – съществуваща пречиствателна станция за отпадъчни води (ПСОВ) на производствената площадка). В обхвата на ИП за разширението на ж. п. товаро-разтоварището и обособеното ново място за автотоварището за течен амоняк, за които е проектирано разширяване на дренчерната система за оросяване, ще бъдат предвидени канализационни клонове и подходящи наклони за отвеждане на замърсени води, формирани от овладяване на аварийни ситуации, към съществуващата събирателна шахта.

Дъждовните води от отводняване на площадката около резервоарния парк за преохладен течен амоняк и прилежащите към него автотоварище и ж. п. товаро-разтоварище ще продължават да се заустват към най-близката шахта на съществуващата дъждовна канализация, а битово-фекалните отпадъчни води от санитарните помещения за обслужващия персонал, в т. ч. от предвиденото с ИП преустройство на сграда STR-420 - към съществуващата битово-фекална канализация на площадката на възложителя, откъдето се заустват в състава на общия поток битово-фекални води в канализационната система на населеното място при спазване условията в договор № 126 / 15.12.2021 г. с лицето, експлоатиращо селищната пречиствателна станция “Водоснабдяване и канализация Варна” ООД.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението, както и капацитета на съоръженията, в които се очаква те да са налични (в случаите по чл. 99б от ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно Приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Агрополихим АД е класифицирано като предприятие/съоръжение с висок рисков потенциал (ПСВРП) по реда на Глава седма, раздел I от ЗООС, чиято експлоатация е разрешена с Решение № 38-А4 / 2022 г. на изпълнителния директор на ИАОС за одобряване на актуализиран доклад за безопасност.

Актуализираният доклад за безопасност, одобрен с Решение № 38-А4 / 2022 г., е изготвен въз основа на актуализирани уведомления за класификация на предприятието по чл. 103, ал. 5 от ЗООС, потвърдени с писма изх. № УК-3 / 25.03.2019 г. на министъра на околната среда и водите и изх. № УК-2943 / 09.12.2020 г. на изпълнителния директор на ИАОС. Високият рисков потенциал на предприятието е определен от наличието на следните опасни химични вещества по Приложение № 3 на ЗООС и капацитета на съоръженията, в които има вероятност те да бъдат налични във всеки един момент в предприятието:

- Амоняк анхидрид: поименно изброено вещество в част 2, т. 35 от Приложение № 3 на ЗООС, което надхвърля праговите количества от 200 t за висок рисков

- потенциал, определени в колона 3 на част 2 от същото приложение;
- Амонячна вода: категория на опасност E1 от част 1 на Приложение № 3 на ЗООС, което надхвърля праговете количества от 200 t за висок рисков потенциал, определени в колона 3 на част 1 от същото приложение;
 - Азотна киселина: категория на опасност H2 от част 1 на Приложение № 3 на ЗООС, което надхвърля праговете количества от 200 t за висок рисков потенциал, определени в колона 3 на част 1 от същото приложение;
 - Амониев нитрат: поименно изброено вещество в част 2, т. 2 от Приложение № 3 на ЗООС, което надхвърля праговете количества от 5000 t за висок рисков потенциал, определени в колона 3 на част 2 от същото приложение;

От опасните вещества по Приложение № 3 на ЗООС, вкл. изброените по-горе, в обхвата на предвидените с ИП дейности за разширение на съществуващото ж. п. товаро-разтоварище за течен амоняк попада единствено **амоняк анхидрид** (CAS № 7664-41-7).

С потвърдените актуализирани уведомления за класификация, респективно с одобрения с Решение № 38-A4 / 2022 г. доклад за безопасност, са определени съоръженията на територията на предприятието и техния капацитет, в които се очаква да бъде наличен амоняк анхидрид – поименно изброено опасно вещество в част 2, т. 35 от Приложение № 3 на ЗООС и с категории на опасност H2, P2 и E1 от част 1 на същото приложение:

- Резервоари (сфери): 2 броя x 500 t;
- Резервоари (лежащи): 3 броя x 90 t;
- Резервоари (изотермични): 1 брой x 10750 t и 1 брой x 13315 t;
- Тръбопроводи: 33,47 t (актуализирано количество 31,4 t съгласно актуализирано уведомление за класификация във връзка с преустановяване производствената дейност на цех „Амоняк“, потвърдено с писмо изх. № УК-3133 / 12.08.2022 г. на изпълнителния директор на ИАОС);
- Автоцистерни: 2 броя с капацитет 30 m³ и общо количество 30 t;
- Ж. п. цистерни: 16 броя с капацитет 88 m³ и общо количество 693 t.

Реализацията на ИП за разширение на съществуващото ж. п. товаро-разтоварище за течен амоняк в неговата цялост не е свързана с планирани изменения в ПСВРП и няма да доведе до промени в съоръженията, дейностите, технологичните процеси, вида, количеството, естеството и/или физичната форма на използваните/наличните на площадката на Агрополихим АД опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

Разширението на ж. п. товаро-разтоварището чрез изграждане на 2 нови двустранни товарни рамена към съществуващите 4 ще доведе до увеличаване броя на позициите за товарене на ж. п. цистерни от 8 понастоящем на общо 12 след реализацията на ИП. Удължаването на ж. п. коловозите на товаро-разтоварището за обособяване на новите товарни позиции ще доведе до намаляване на свободното коловозно пространство, на което е възможен временен престой на пълни ж. п.

цистерни до формиране на влакова композиция и извършване на маневра за експедиция, с което общият брой на пълните ж. п. цистерни за течен амоняк, които могат да бъдат налични във всеки един момент на площадката на предприятието, не се променя. Планираното с ИП разширение на съществуващото ж. п. товаро-разтоварище няма да доведе до промяна на потвърденото с актуализираното уведомление за класификация общо количество 693 t течен амоняк, наличен в ж. п. цистерни.

Предвиденото с ИП изместване на автотоварището за течен амоняк от сегашното му местоположение непосредствено до ж. п. товаро-разтоварището (в най-югоизточната му част) на определената нова локация, отстояща на 30 m от настоящата в южна посока – южно от вътрешнозаводски път № 8, не е свързано с промяна в капацитета на товарната позиция и/или в технологията и/или съоръженията за товарене на течен амоняк в автоцистерни. Планираното с ИП изместване на местоположението на съществуващото автотоварище се извършва с оглед осигуряване на безопасност при маневриране на транспортните средства и автономност на двата товаро-потока – ж. п. и автоцистерни, и няма да доведе до промяна на потвърденото с актуализираното уведомление за класификация общо количество 30 t течен амоняк, наличен в автоцистерни.

Реализацията на ИП няма да окаже въздействие по отношение на идентифицираните опасности от възникване на големи аварии в предприятието/съоръжението и предвидените мерки за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях.

Съгласно резултатите от извършеното преразглеждане по реда на чл. 7, ал. 1 от *Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и ограничаване на последствията от тях* реализацията на ИП **няма да доведе** до:

- ✓ наличие на нови или промяна в съществуващите опасности от възникване на големи аварии в предприятието или на нови застрашени обекти или компоненти на околната среда;
- ✓ необходимост от изменение на съществуващи или разработване и прилагане на нови управленски, организационни и/или технически мерки за предотвратяване на големи аварии в предприятието или за ограничаване на последствията от тях във и/или извън територията на предприятието;
- ✓ изграждане и/или въвеждане в експлоатация на нови съоръжения, в които ще са налични опасни вещества от приложение № 3 към *ЗООС*, в т. ч. под формата на отпадъци или в състава на експлозивни изделия;
- ✓ промяна на съществуващите или планиране на нови дейности, процеси и/или техники, при които са налични опасни вещества от приложение № 3 към *ЗООС*, в самостоятелен вид и/или във вид на химични смеси, в състава на експлозивни изделия и/или под формата на отпадъци;
- ✓ промяна в списъка и/или класификацията на опасните вещества от приложение № 3 към *ЗООС*, налични в предприятието, в т. ч. под формата

на отпадъци или в състава на експлозивни изделия, което води до промяна в идентифицираните опасности от възникване на големи аварии;

- ✓ промяна в класификацията на предприятието.

Въз основа на резултатите от извършеното преразглеждане, няма необходимост от последваща актуализация по реда на чл. 7, ал. 4 от *Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и ограничаване на последствията от тях*.